



- Vorteile auf einen Blick:
- Führerschein Klasse BE
bei Zugfahrzeugen bis 3,5 Tonnen
 - Kein Sonntagsfahrverbot bis 7,5 Tonnen
 - hohe Nutzlasten
 - Mautfrei



Wir stellen Sonderanfertigungen für jeden Kundenwunsch her.
Die Sattelaufleger können in diversen Ausführungen gebaut werden.
Sprechen Sie uns einfach an!

 **HEIMANN**

Fahrzeugbau GmbH & Co. KG
Coesfelder Straße 56 • 48301 Nottuln-Darup
Tel.: 025 02 / 3041 + 3042 • Fax: 025 02 / 8241
www.heimann-fahrzeugbau.de • info@heimann-fahrzeugbau.de

City-Sattel- Aufleger



 **HEIMANN**

Wir stellen Qualität auf Räder!

Die Anforderungen an moderne Fahrzeuge werden immer vielfältiger. Darum hat sich die Firma Heimann den neuen Aufgaben in der Fahrzeugtechnik gestellt. Dabei können die Kunden auf eine **umfassende Produktpalette** zurückgreifen. Sie bietet für jedes Transportproblem maßgeschneiderte Lösungen an.



Der Newcomer in diesem Bereich ist der **Mini-Sattelaufleger**. Oft wird er von den vermeintlich „Großen“ belächelt, jedoch zeigt er gerade im City-Logistikbereich seine wahre Größe. Der Allrounder zeichnet sich durch **hohe Wirtschaftlichkeit** und seine **flexiblen Einsatzmöglichkeiten** aus.

Im Vergleich zu einem 7,5 und 12-Tonnen LKW hat der Mini-Sattel enorme **versicherungstechnische Preisvorteile**. Hinzu kommen extrem **hohe Wendigkeit** und die Tatsache, dass sowohl Autobahnmaut als auch Sonntagsfahrverbot umgangen werden.

Eine auf hohe Sicherheit konzipierte Rahmenkonstruktion setzt hier **Qualitätsmaßstäbe**. Der Rahmen ist feuerverzinkt und somit nicht rostend. **Luftfederung, ABS, ALB** usw. gehören zur Ausstattung der Fahrzeuge.

Die Nutzlast eines Fahrzeugs mit einer zulässigen Gesamtmasse von 7,49 Tonnen beträgt **bis zu 3 Tonnen**. Bei einer Gesamtmasse von 11,99 Tonnen ist eine Nutzlast von 7,5 Tonnen möglich. Der Mini-Sattelaufleger wird sich im Straßenbild etablieren – dabei helfen ihm seine hohe Wirtschaftlichkeit, geringe Anschaffungskosten, **Transportkostenminimierung** und das hohe Maß an Flexibilität.