



- Vorteile auf einen Blick:
- Führerschein Klasse BE
  - bei Zugfahrzeugen bis 3,5 Tonnen
  - Kein Sonntagsfahrverbot bis 7,5 Tonnen
  - hohe Nutzlasten
  - Mautfrei

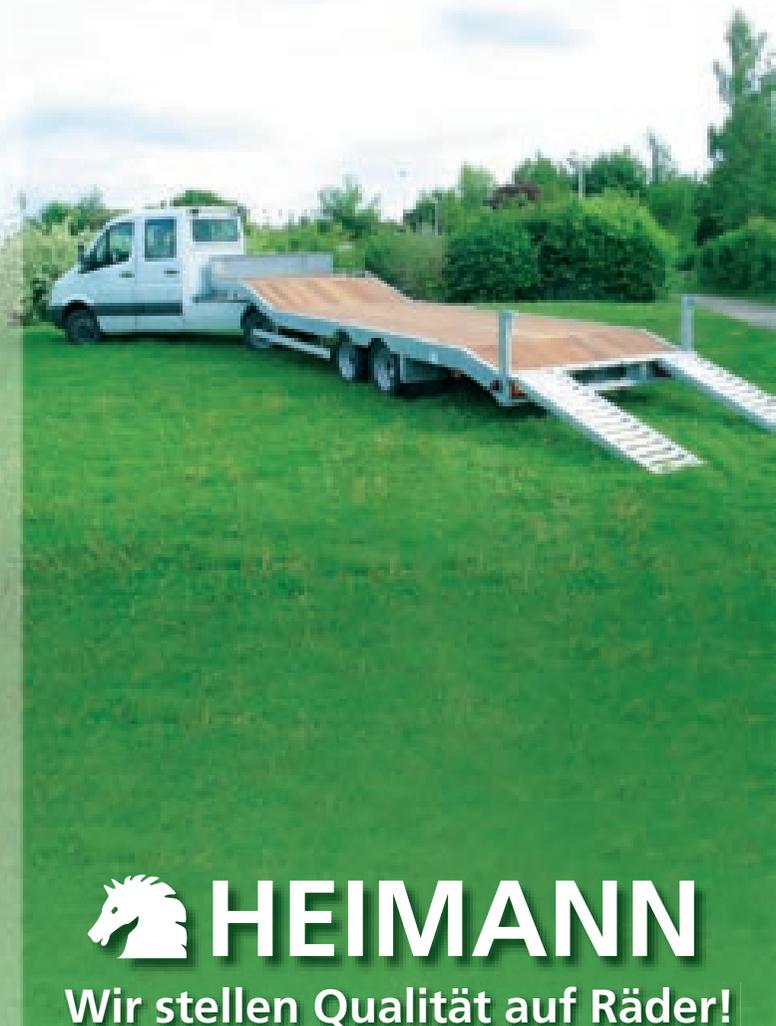


Wir stellen Sonderanfertigungen für jeden Kundenwunsch her.  
Die Sattelaufleger können in diversen Ausführungen gebaut werden.  
**Sprechen Sie uns einfach an!**

 **HEIMANN**

Fahrzeugbau GmbH & Co. KG  
Coesfelder Straße 56 • 48301 Nottuln-Darup  
Tel.: 025 02 / 3041 + 3042 • Fax: 025 02 / 8241  
[www.heimann-fahrzeugbau.de](http://www.heimann-fahrzeugbau.de) • [info@heimann-fahrzeugbau.de](mailto:info@heimann-fahrzeugbau.de)

# City-Sattel- Aufleger



 **HEIMANN**

**Wir stellen Qualität auf Räder!**

Die Anforderungen an moderne Fahrzeuge werden immer vielfältiger. Darum hat sich die Firma Heimann den neuen Aufgaben in der Fahrzeugtechnik gestellt. Dabei können die Kunden auf eine **umfassende Produktpalette** zurückgreifen. Sie bietet für jedes Transportproblem maßgeschneiderte Lösungen an.



Der Newcomer in diesem Bereich ist der **Mini-Sattelaufleger**. Oft wird er von den vermeintlich „Großen“ belächelt, jedoch zeigt er gerade im City-Logistikbereich seine wahre Größe. Der Allrounder zeichnet sich durch **hohe Wirtschaftlichkeit** und seine **flexiblen Einsatzmöglichkeiten** aus.

Im Vergleich zu einem 7,5 und 12-Tonnen LKW hat der Mini-Sattel enorme **versicherungstechnische Preisvorteile**. Hinzu kommen extrem **hohe Wendigkeit** und die Tatsache, dass sowohl Autobahnmaut als auch Sonntagsfahrverbot umgangen werden.

Eine auf hohe Sicherheit konzipierte Rahmenkonstruktion setzt hier **Qualitätsmaßstäbe**. Der Rahmen ist feuerverzinkt und somit nicht rostend. **Luftfederung, ABS, ALB** usw. gehören zur Ausstattung der Fahrzeuge.

Die Nutzlast eines Fahrzeugs mit einer zulässigen Gesamtmasse von 7,49 Tonnen beträgt **bis zu 3 Tonnen**. Bei einer Gesamtmasse von 11,99 Tonnen ist eine Nutzlast von 7,5 Tonnen möglich. Der Mini-Sattelaufleger wird sich im Straßenbild etablieren – dabei helfen ihm seine hohe Wirtschaftlichkeit, geringe Anschaffungskosten, **Transportkostenminimierung** und das hohe Maß an Flexibilität.