



### Absetz-Kippmulden-Aufbau Typ AKF



**Grundgerät:**  
für Mulden von 1,5 - 4 cbm Inhalt auf LKW-Fahrgestelle von 5,5 Ges.Gewicht

**Rahmen:** selbsttragender Stahlrahmen in Kompakt-Bauweise aus hochwertigen Profilstählen

**Boden:** Aluminium-Abdeckung, verschraubt

**Behälteranschlüge:** seitlich mit Rahmen verschweißt, vorne in der Länge umsteckbar für verschiedene Containerlängen

**Drehwelle:** als Verbindungswelle vom rechten und linken Schwenkarm

**Schwenkarme:** dickwandiges Rechteck-Kastenprofil in hochwertiger Schweißkonstruktion, mit aufgesetzten Tragblechen bis 95° schwenkbar ohne obere Querverbindung mit Pendelaugen zur Aufnahme der Stahlketten.

**Abstützungen:** mit dem Grundrahmen in Schrägstellung verschweißt für optimale Sicherheit

**Hubgerüst:** in teleskopierbarer Ausführung

**Kipphaken:** auf Drehwelle angeordnet, mit hydraulischer Betätigung

**Kettengehänge:** in drehbarer Lagerung, bestehend aus Verbindungsglied, Kette verzinkt nach DIN 5687-8, und Gabelkopfhaken

**Schüttung:** Die Schüttung der Container erfolgt über Haken oder Hochausschüttung der Container über Seile mit Sicherheitshaken zum Umfüllen der Ladung in Großcontainer

#### Technische Daten je nach Fahrzeugtyp

Hublast von Fahrbauebene aus .....	max. 2350 kg
Hublast Unterflur .....	max. 1750 kg
Aufbaugewicht: nicht gleich Betriebsgewicht .....	700 kg
Aufbaubreite .....	1684 mm
Aufbaulänge .....	2120 mm
Ladeflächenbreite .....	1380 mm
Max. Auskipphöhe bei Hochausschüttung ...	1400 mm
Betriebsdruck .....	200 bar
empfohlene Pumpenfördermenge .....	20 l /Min

#### Hydraulikanlage

- Schwenkarme:** zwei doppelwirkende Hubzylinder, mit Lasthalteventilen und Mengenteilern mit Senkdrossel
- Teleskop:** zwei doppelwirkende Hubzylinder in Hubarmen geschützt eingebaut,
- Stützfüße:** doppelwirkende Hubzylinder, einzeln steuerbar rechts und links, jeder Zylinder mit entsperrenbaren Rückschlagventilen gesichert, geschützt in Schieberohre eingebaut, mit Rückschlagventilen zweifach wirkend
- Hakenzylinder:** doppelwirkend in 0-Stellung, Schwingungsdämpfend
- Zylinder:** alle Kolbenstangen der Hubzylinder sind hartverchromt
- Verrohrung:** mit diversen EM-Verschraubungen Rohrleitungen verzinkt, Schläuche nach DIN
- Steuerblock:** Steuergerät mit 5 Funktionen: Schwenken, Teleskop, Abstützung links, Abstützung rechts, Haken
- Lackierung:** in allen RAL Tönen/  
**RAL-Ton bitte angeben!**